

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QA 05 113 05035

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN1
Typ TN1-8017
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4B	TN1-8017 4B / \varnothing 63,4- \varnothing 54,1	4/100/54,1	35	580	1935	2/2006
4B	TN1-8017 4B / \varnothing 63,4- \varnothing 56,1	4/100/56,1	35	580	1935	2/2006
4B	TN1-8017 4B / \varnothing 63,4- \varnothing 56,6	4/100/56,6	35	580	1935	2/2006
4B	TN1-8017 4B / \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	4/100/57,1	35	580	1935	2/2006
4B	TN1-8017 4B / \varnothing 63,4- \varnothing 59,1	4/100/59,1	35	580	1935	2/2006
4B	TN1-8017 4B / \varnothing 63,4- \varnothing 60,1	4/100/60,1	35	580	1935	2/2006
4C	TN1-8017 4C / \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	4/108/57,1	35	580	1935	2/2006
4C	TN1-8017 4C / ohne Ring	4/108/63,4	35	580	1935	2/2006
PE	TN1-8017 PE / ohne Ring	4/108/65,1	15	600	1950	2/2006
5B	TN1-8017 5B / \varnothing 63,4- \varnothing 54,1	5/100/54,1	35	580	1935	2/2006
5B	TN1-8017 5B / \varnothing 63,4- \varnothing 56,1	5/100/56,1	35	580	1935	2/2006
5B	TN1-8017 5B / \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	5/100/57,1	35	580	1935	2/2006
5C	TN1-8017 5C / \varnothing 72,6- \varnothing 58,1	5/108/58,1	40	690	2100	6/2007
5C	TN1-8017 5C / \varnothing 72,6- \varnothing 58,1	5/108/58,1	45	650	1990	2/2006
5C	TN1-8017 5C / \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/108/60,1	40	690	2100	6/2007
5C	TN1-8017 5C / \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/108/60,1	45	650	1990	2/2006
5C	TN1-8017 5C / \varnothing 72,6- \varnothing 63,4	5/108/63,4	40	690	2100	6/2007
5C	TN1-8017 5C / \varnothing 72,6- \varnothing 63,4	5/108/63,4	45	650	1990	2/2006
5C	TN1-8017 5C / \varnothing 72,6- \varnothing 65,1	5/108/65,1	40	690	2100	6/2007
5C	TN1-8017 5C / \varnothing 72,6- \varnothing 65,1	5/108/65,1	45	650	1990	2/2006
5C	TN1-8017 5C / \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	5/108/67,1	40	690	2100	6/2007
5C	TN1-8017 5C / \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	5/108/67,1	45	650	1990	2/2006
OP	TN1-8017 OP / ohne Ring	5/110/65,1	40	690	2100	6/2007
5E	TN1-8017 5E / \varnothing 72,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	35	690	2100	2/2006
5E	TN1-8017 5E / \varnothing 72,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	45	650	1990	2/2006
5E	TN1-8017 5E / \varnothing 72,6- \varnothing 66,6	5/112/66,6	35	690	2100	2/2006
5E	TN1-8017 5E / \varnothing 72,6- \varnothing 66,6	5/112/66,6	45	650	1990	2/2006
5F	TN1-8017 5F / \varnothing 72,6- \varnothing 56,6	5/114,3/56,6	40	690	2100	6/2007
5F	TN1-8017 5F / \varnothing 72,6- \varnothing 59,6	5/114,3/59,6	40	690	2100	6/2007
5F	TN1-8017 5F / \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	6/2007
5F	TN1-8017 5F / \varnothing 72,6- \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	6/2007
5F	TN1-8017 5F / \varnothing 72,6- \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	6/2007
5F	TN1-8017 5F / \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	6/2007
5G	TN1-8017 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	650	1990	2/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	TOMASON
Radtyp und Ausführung	TN1-8017
Radgröße	8 J x 17 H2
Einpreßtiefe	ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen	TAM
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R17	35	580
4/108	195/40R17	35	580
5/100	195/40R17	35	580
5/108	195/40R17	45	690
5/112	195/40R17	45	690
5/120	195/40R17	35	650
4/108	195/40R17	15	600

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	275/50R17	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,825 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya am 01.02.2006 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	20.02.2006
	mit Änderung vom	23.01.2009
Radzeichnung	TN1-8017	26.11.2004
	mit Änderung vom	23.08.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2. Februar 2009



Messemer

00131447.DOC